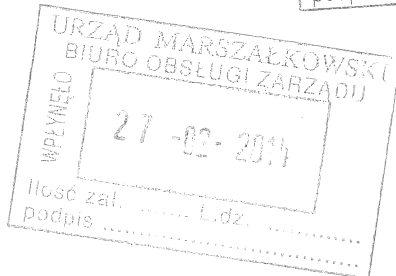


Szczecin, dnia 24 lutego 2014 r.



Pan Zygmunt Dziewguć
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego

Odpowiadając na interpelację nr 347 uprzejmie informuję, że w czerwcu 2010 r. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie zlecił opracowanie koncepcji programowej obejścia Gryfic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 biurowemu DROMOST z Poznania. Środki finansowe na opracowanie w wysokości 400 tys. zł zostały zabezpieczone w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym w maju 2010 r., w rozbiu na lata 2010 i 2011 (150 i 250 tys. zł). Dokumentację zakończono w październiku 2011 r., ponosząc koszty w wysokości 181 425 zł, do których to kosztów dostosowano nakłady pierwotnie przewidziane na realizację zadania. Koncepcja przewiduje trzy warianty przebiegu, przy czym szacunkowy koszt – w zależności od wariantu – wynosi od 78,4 do 83 mln zł. Kolejnym etapem projektowym byłoby wykonanie studium wykonalności wraz z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko, które wskazałoby najkorzystniejszy pod względem techniczno-ekonomicznym wariant przebiegu. Na jego podstawie wydawana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach oddziaływania inwestycji o dwuletnim terminie ważności. Ponieważ koncepcję opracowano w środku okresu programowania 2007 – 2013, a więc już po rozdysponowaniu środków przeznaczonych na działania w zakresie dróg wojewódzkich przypadających na ten okres, nie było możliwości umieszczenia inwestycji w RPO WZ na lata 2007 – 2013. Wysokie koszty wykonania inwestycji wykazane w koncepcji uniemożliwiają natomiast jej wykonanie ze środków własnych budżetu województwa, co powoduje konieczność wsparcia realizacji obejścia Gryfic środkami zewnętrznymi. Dlatego też, z uwagi na fakt, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach oddziaływania inwestycji jest dokumentem o określonym terminie ważności od jej wydania, przy braku możliwości finansowania, zapewniającego realizację inwestycji w okresie ważności ww. decyzji, nie kontynuowano pracy nad dokumentacją projektową.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że na obecnym etapie prac przygotowawczych do kolejnej perspektywy finansowej komisje Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego zaakceptowały propozycje pierwszych 11 zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego 2014 – 2020, dla których rozpoczęto proces realizacji dokumentacji projektowych, które pozwolą oszacować koszty ich realizacji w stosunku

*Jan. Ryk
 wierz*

do przewidzianej alokacji środków. Możliwość wprowadzenia kolejnych zadań będzie zatem uzależniona od poziomu alokowanych środków.

Do tego czasu zabezpieczenie gruntów pod budowę obwodnicy Gryfic jest utrudnione. Niemniej jednak ZZDW, dysponując koncepcją programową budowy obwodnicy, zabezpiecza teren poprzez odpowiednie uzgadnianie wszelkich zmian planów zagospodarowania oraz decyzji lokalizacji celu publicznego, prowadzonych w taki sposób, aby nie doszło do zabudowania gruntów, na których ma być zlokalizowana obwodnica.

Budowa obwodnicy Gryfic jest zatem w przyszłości niewątpliwie konieczna, jednak w obecnej perspektywie finansowej natrafiła na trudną do przekroczenia barierę w postaci niewystarczających – w stosunku do potrzeb inwestycyjnych w skali sieci dróg wojewódzkich województwa zachodniopomorskiego – możliwości pozyskania środków finansowych.

Odnosząc się do modernizacji drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Gryfice – Rzesznikowo, informuję, że w roku bieżącym planuje się kontynuację prac na odcinku Brojce – Kiełpino o szacowanej wartości 1.750 tys. zł, jak również przygotowywana jest dokumentacja projektowa dla budowy obejścia Kiełpina – termin wykonania ustalono na 30 czerwca 2014 r. – która pozwoli na realizację zadania w kolejnych latach.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Drodz
WICEMARSZAŁEK

DYREKTOR
Wojewódzkiego Urzędu
Planowania i Transportu

Janusz Szymonowicz

1 Projekt
24.02.2014

Allan
24.02.2014
Mark Pijsk 24.2.14